

Principais Características do LE D3H

- ▶ Equipamento de ar-condicionado para ônibus urbano ou rodoviário para montagem integrada na carroceria
- ▶ Instalação de 2 evaporadores no porta pacotes
- ▶ Condensador localizado no bagageiro
- ▶ Nível de ruído reduzido
- ▶ Baixo consumo de potência do motor Compressor TK X430
- ▶ Controlador SmartAire®

CAPACIDADE DE REFRIGERAÇÃO	
110.000 BTU/h	32,2 kW

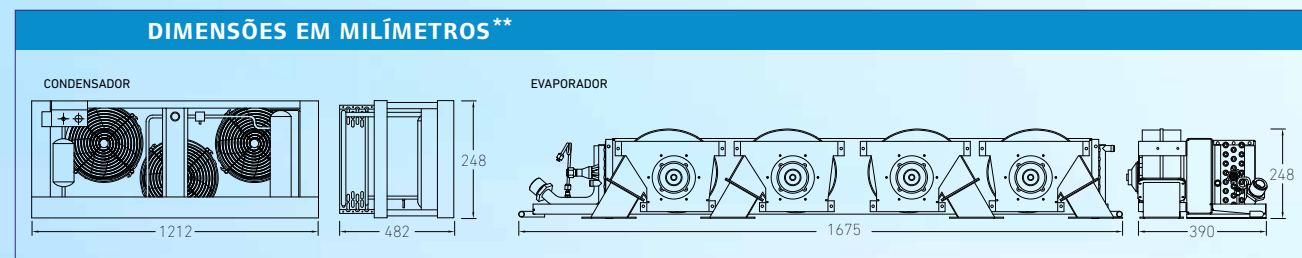
COMPRESSOR
Thermo King X430 - 52Kg

CONSUMO DE CORRENTE
90AMP / 27V

PESO
Condensador: 85Kg
Evaporador: 30Kg (x2)
Total: 145Kg

REFRIGERANTE
HFC 134a

VAZÃO DE AR DO EVAPORADOR*
Evaporador 4.420 m3/h
<small>*O mm/pol de CA de pressão estática externa</small>



**Especificações sujeitas a alterações sem necessidade de prévio aviso.



PEÇAS CERTIFICADAS PELO GRUPO THERMO KING. GARANTIA DE ALTO DESEMPENHO E SEGURANÇA.

Garantia

Os termos de garantia estão disponíveis por pedido no distribuidor local da Thermo King.



REDE AUTORIZADA
THERMO KING
QUALIDADE GARANTIDA EM SERVIÇOS
★ ★ ★

- ▶ Rede de assistência técnica
- ▶ Programa de excelência no atendimento
- ▶ 31 pontos de atendimento em todo o Brasil
- ▶ 70 pontos na América Latina
- ▶ Técnicos treinados e certificados
- ▶ Peças e acessórios originais
- ▶ Garantia Thermo King nos equipamentos, peças e serviços

©2005 Ingersoll-Rand Company Limited

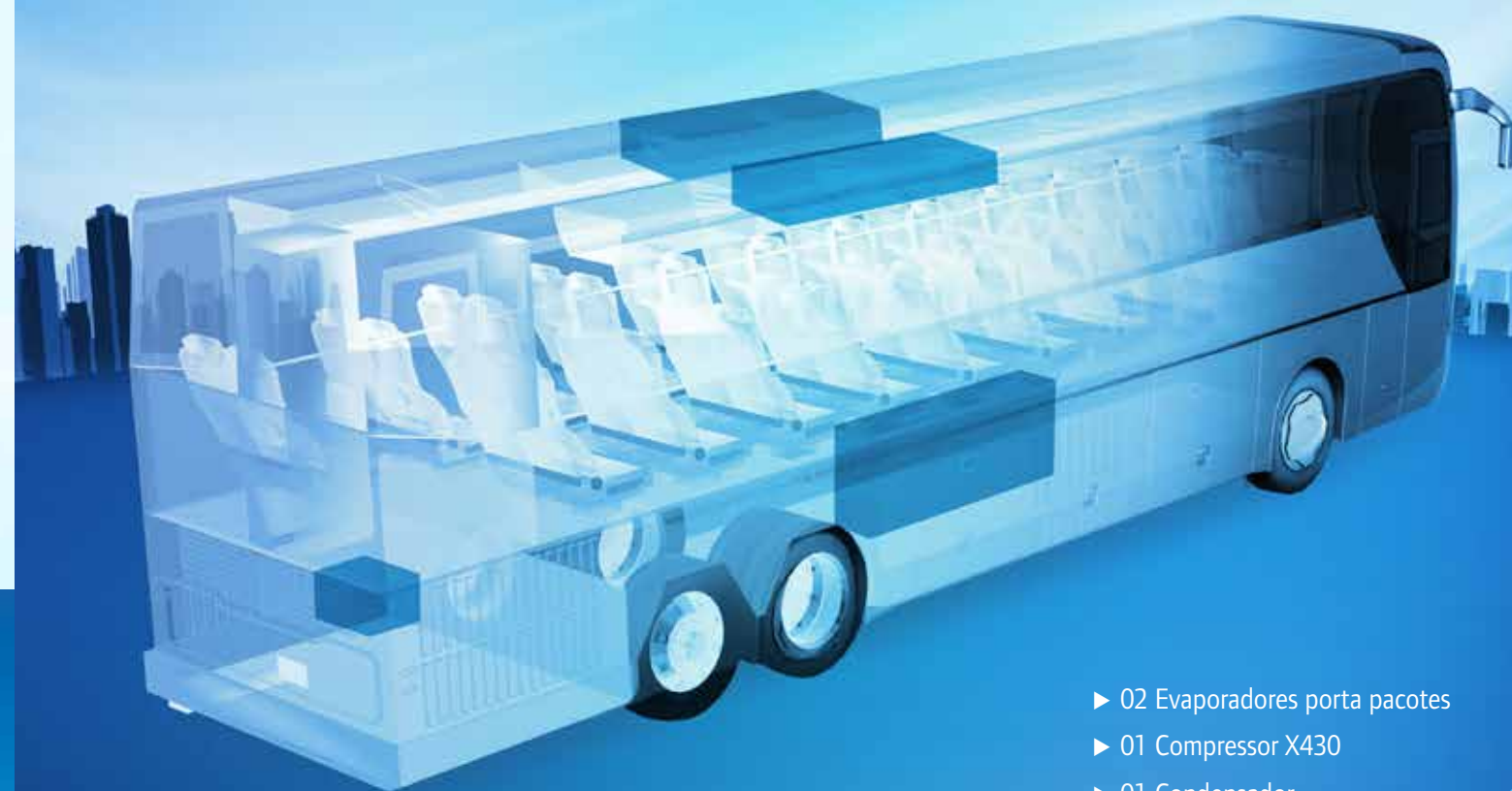
Rev. 07/2014



THERMO KLIMA

LE D3H

Climatização para ônibus urbanos ou rodoviários



- ▶ 02 Evaporadores porta pacotes
- ▶ 01 Compressor X430
- ▶ 01 Condensador



LE D3H

EQUIPAMENTO INTEGRADO À CARROCERIA

Equipamento de ar-condicionado para aplicação em ônibus urbano ou fretamento. Integrado à carroceria, com evaporadores no porta pacotes que otimizam a distribuição de ar interna e proporcionam baixo nível de ruído. Condensador posicionado na parte inferior. Sua construção interna ao carro apresenta baixo peso e foi especialmente projetado para aplicações em carrocerias com limite de altura.



Controlador SmartAire

O controlador eletrônico SmartAire® foi criado para otimizar a operação do sistema de climatização, possibilitando a escolha da temperatura de trabalho (set-point) no interior do ônibus através de um simples toque na tecla. A temperatura escolhida aparece diretamente no painel do controlador, bem como a temperatura no interior do veículo.

CARACTERÍSTICAS	BENEFÍCIOS
Teclas emborrachadas	<ul style="list-style-type: none">• Resistência mecânica• Acabamento diferenciado• Antiderrapante
Back light	<ul style="list-style-type: none">• Visualização noturno• Melhor acesso aos botões
Intercambiável	<ul style="list-style-type: none">• Fácil substituição pelo modelo antigo
Alarmes	<ul style="list-style-type: none">• Maior número de alarmes• Saídas digitais monitoradas• Tensão monitorada
Único no mercado	<ul style="list-style-type: none">• Design diferenciado• Identidade Thermo King
Memória interna	<ul style="list-style-type: none">• Registro de alarmes• Registro horas trabalhadas
Função reset	<ul style="list-style-type: none">• Volta as configurações de fábrica
Modo teste	<ul style="list-style-type: none">• Teste back light, led funções e display
Status Damper	<ul style="list-style-type: none">• Mensagem no display do status da renovação de ar

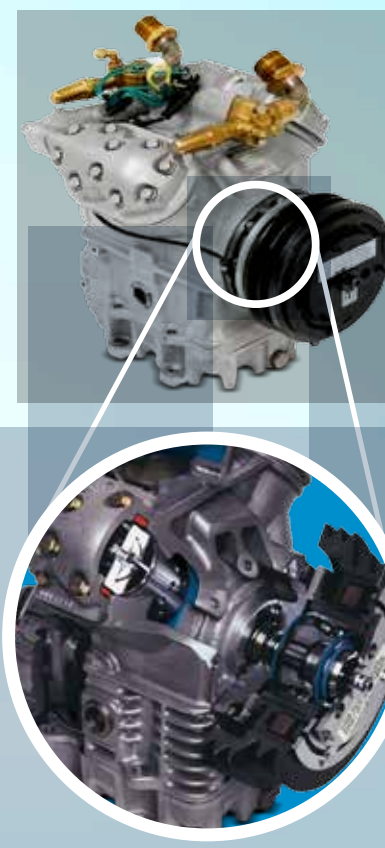


HFC R-134a. CLIMA BOM PARA O PLANETA

LE D3H utiliza o componente refrigerante HFC R-134a, uma alternativa ecológica, cuja ação não emite gases nocivos à camada de ozônio.



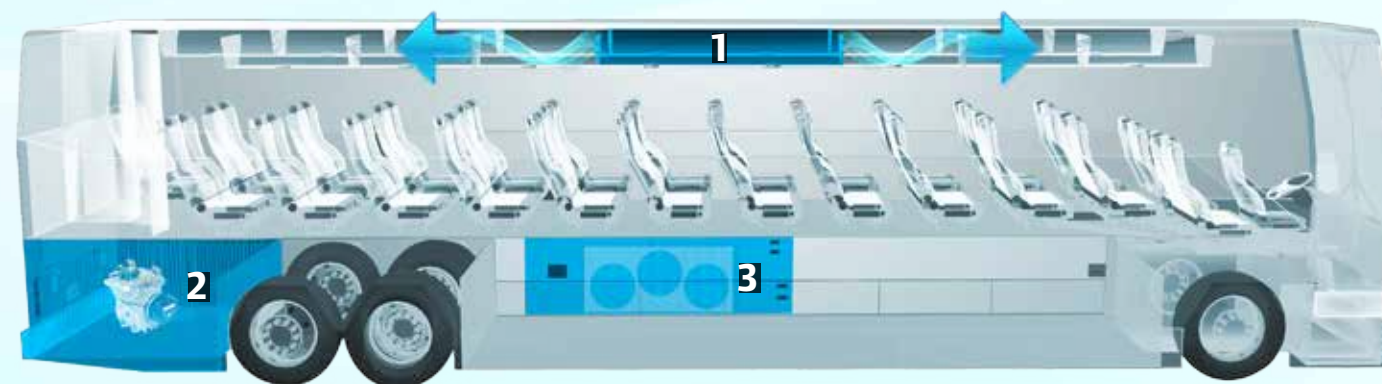
Compressor X430. Um verdadeiro Thermo King



PRINCIPAIS DIFERENCIAIS:

- ▶ Projetado exclusivamente para transportes
- ▶ Reconhecidamente o melhor do mercado
- ▶ Alta eficiência operacional
- ▶ Longa vida útil
- ▶ Fácil reparo em campo
- ▶ Camisas dos cilindros substituíveis, feitas de aço
- ▶ Virabrequim apoiado sobre rolamentos
- ▶ Carcaça de alumínio
- ▶ Baixo peso
- ▶ A garantia de ser um Thermo King

Composição de equipamentos do LE D3H



1 EVAPORADOR*

- ▶ 2 Evaporadores por porta pacotes
- ▶ 4 Motores por evaporador
- ▶ 2 Velocidades

2 COMPRESSOR

- ▶ Compressor X430
- ▶ Montagem traseira

3 CONDENSADOR

- ▶ 1 Condensador horizontal
- ▶ 3 motores no condensador
- ▶ Condensador de bagageiro

*Distribuição central de ar e não necessita montagem no teto.

As melhores soluções para ar-condicionado de ônibus.

TR THERMO KLIMA