

### Principais Características do DP III Turbo

- ▶ Montagem integrada na carroceria
- ▶ Painel elétrico no bagageiro
- ▶ Painel de motorista para ajuste de temperatura
- ▶ Controle eletrônico de temperatura
- ▶ Consumo de combustível reduzido (dois piso independentes)
- ▶ Compressor TK X430
- ▶ Controle SmartAire®
- ▶ Projeto especial para ônibus duplo piso

REFRIGERANTE
HFC 134a

CAPACIDADE DE REFRIGERAÇÃO		
112.000 BTU/h	27.700 Kcal/h	32,2 kW

DIMENSÕES EM MILÍMETROS **			
<b>DP III Turbo</b>	Alt. (mm)	Comp.(mm)	Larg.(mm)
Condensador	495	1.770	483
Evaporador Superior	314	1.932	528
Evaporador Inferior	277	1.678	563

COMPRESSOR
Thermo King X430

CONSUMO DE CORRENTE
108AMP / 27V

PESO
DP III Turbo: 246Kg
Compressor: 52Kg
Total: 298Kg

VAZÃO DE AR DO EVAPORADOR*	
Evaporador Superior 5.150 m <sup>3</sup> /h (2.400 CFM)	Evaporador Inferior 2.295 m <sup>3</sup> /h (1.350 CFM)
<small>*O mm/pol de CA de pressão estática externa</small>	



\*\*Especificações sujeitas a alterações sem necessidade de prévio aviso.



**PEÇAS CERTIFICADAS PELO GRUPO THERMO KING. GARANTIA DE ALTO DESEMPENHO E SEGURANÇA.**

### Garantia

Os termos de garantia estão disponíveis por pedido no distribuidor local da Thermo King.



**REDE AUTORIZADA**  
**THERMO KING**  
QUALIDADE GARANTIDA EM SERVIÇOS  
★ ★ ★

- ▶ Rede de assistência técnica
- ▶ Programa de excelência no atendimento
- ▶ 31 pontos de atendimento em todo o Brasil
- ▶ 70 pontos na América Latina
- ▶ Técnicos treinados e certificados
- ▶ Peças e acessórios originais
- ▶ Garantia Thermo King nos equipamentos, peças e serviços

**THERMO KING**

**IR Ingersoll Rand**

Rev. 07/2014

**THERMO KLIMA**

# DP III TURBO

*Dupla Tecnologia para Ônibus Duplo Piso*



DP III Turbo é composto por:

- ▶ 1 Condensador
- ▶ 1 Compressor
- ▶ 2 Evaporadores Independentes



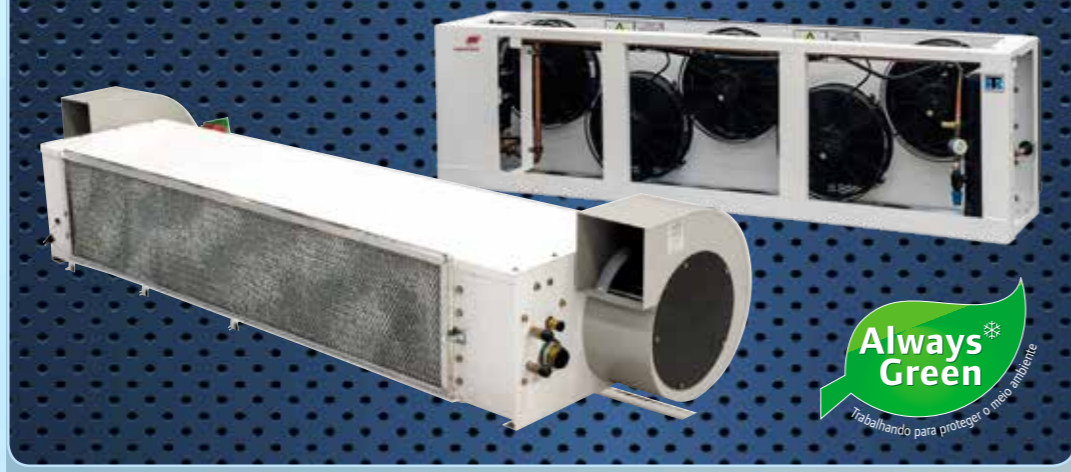
**IR Ingersoll Rand**

©2005 Ingersoll-Rand Company Limited

# DP III Turbo

PERFORMANCE E TECNOLOGIA EM DOBRO!

Unidade para ônibus duplo piso, composta de 1 compressor, 1 condensador e 2 evaporadores, que funcionam de uma forma independente para proporcionar um melhor conforto térmico para o passageiro durante a viagem.



## Controlador SmartAire

O controlador eletrônico SmartAire® foi criado para otimizar a operação do sistema de climatização, possibilitando a escolha da temperatura de trabalho (set-point) no interior do ônibus através de um simples toque na tecla. A temperatura escolhida aparece diretamente no painel do controlador, bem como a temperatura no interior do veículo.

- ▶ Sistema modular: painel do motorista e central montados com os seguintes componentes: módulo de piso 1, módulo de piso 2, módulo de calefação, placa de relês e central de disjuntores.
- ▶ Controle de ar insuflado no duto no modo aquecimento\*, visando aumentar o conforto térmico para o passageiro. Evita oscilações bruscas na temperatura insuflada no veículo.
- ▶ Saída para controle do defrost no próprio painel do motorista, facilitando a instalação.
- ▶ Dry Heat: Sistema de desembaçamento dos vidros do veículo, quando no modo de aquecimento\*.
- ▶ Controle total do sistema de climatização, incluindo o sistema de aquecimento\* de forma independente para cada piso do veículo.
- ▶ Sistema multiplexado de sinais, que simplifica a instalação dos chicotes, reduz a quantidade de conexões, aumentando a confiabilidade do sistema e reduzindo gastos de manutenção.
- ▶ Painel de controle tipo "Gaveta", que facilita a instalação e padroniza o design do painel do ônibus.

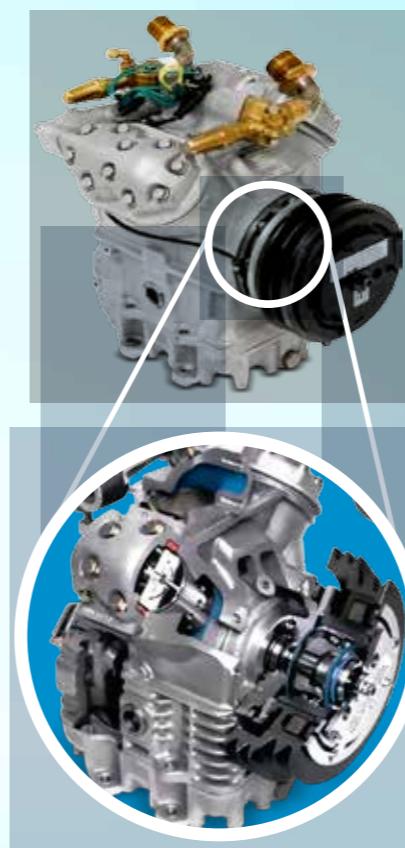


\* Módulo de aquecimento opcional

## Módulo de Diagnóstico

- ▶ Sistema de auto-teste, que verifica as funções do sistema antes de iniciar a viagem, garantindo o perfeito funcionamento do equipamento.
- ▶ Horímetros independentes, para a unidade e para o compressor, facilitando as manutenções programadas e reduzindo os custos não planejados.
- ▶ Controle de falhas e memorização dos códigos e alarmes do sistema, facilitando o diagnóstico de problemas para agilizar a manutenção.
- ▶ Monitoramento das pressões de alta e de baixa, para informar eventuais vazamentos no sistema, evitando seu funcionamento impróprio.
- ▶ Diagnósticos por LEDs, na placa de controle, indicando o funcionamento de cada função, para facilitar e reduzir o tempo de manutenção.
- ▶ Modo "Piloto Automático", que assume o controle da unidade durante uma eventual falha dos sensores de temperatura, evitando a paralisação do veículo durante a viagem.

## Compressor X430. Um verdadeiro Thermo King



### PRINCIPAIS DIFERENCIAIS:

- ▶ Projetado exclusivamente para transportes
- ▶ Reconhecidamente o melhor do mercado
- ▶ Alta eficiência operacional
- ▶ Longa vida útil
- ▶ Fácil reparo em campo
- ▶ Camisas dos cilindros substituíveis feitas de aço
- ▶ Virabrequim apoiado sobre rolamentos
- ▶ Carcaça de alumínio
- ▶ Baixo peso
- ▶ A garantia de ser um Thermo King

## HFC 134a. CLIMA BOM PARA O PLANETA

O sistema DP III Turbo utiliza o gás refrigerante HFC 134a, uma alternativa ecológica, cuja ação não prejudica a camada de ozônio.



## Condensador

- ▶ Sistema único motor-hélice balanceados em conjunto
- ▶ Menor quantidade de peças independentes
- ▶ Dispensa o ajuste hélice-orifício-motor
- ▶ Menor nível de vibrações
- ▶ Estrutura mais leve e com menos peças móveis
- ▶ Baixa manutenção
- ▶ Menor nível de ruído



As melhores soluções para ar-condicionado de ônibus.



THERMO KLIMA